**COMUNICADO**

**DE PRENSA**

NOVIEMBRE DE 2021

**AHORRO DE COMBUSTIBLE DE HASTA UN 10 % CON LA NUEVA GENERACIÓN de motORES renault trucks**

**Renault Trucks asume el reto de la reducción del consumo de combustible y de las emisiones de CO2. El fabricante equipa sus gamas T, T High, C y K con nuevas motorizaciones DE11 y DE13. Unidas a la integración de tecnologías avanzadas como *Turbo Compound* y a servicios específicos, permiten una reducción del consumo de hasta un 10 %.**

En 2021, Renault Trucks ha realizado importantes cambios en sus gamas T, T High, C y K en cuanto a diseño y confort en la conducción y en la vida a bordo. El fabricante prosigue estos cambios con la llegada de nuevas motorizaciones Euro VI Step E, DE11, DE13 de 11 y 13 litros que, unidas a la integración de nuevas tecnologías y servicios específicos, permiten ahorrar hasta un 10 % de combustible en comparación con la generación precedente de motores Renault Trucks.

* ***Rendimiento óptimo de los nuevos motores DE11 y DE13***

La nueva generación de motores Renault Trucks Euro VI Step E, DE11 y DE13, integra nuevas tecnologías que permiten reducir significativamente el consumo de combustible y las emisiones de CO2:

Con miras a mejorar la combustión, las motorizaciones DE11 y DE13 cuentan con la tecnología patentada *Wave Piston* (pistones de ondas). Al redirigir las llamas al interior de la cámara de combustión, esta solución facilita un mejor uso del oxígeno disponible y, por tanto, una mejor combustión. Los motores cuentan también con nuevos inyectores con una precisión mejorada y adaptados a la nueva combustión.

A fin de lograr un mejor rendimiento, Renault Trucks también ha trabajado en la reducción de pérdidas por fricción: se han rediseñado las bielas, los pistones y el cigüeñal, y se ha optimizado la gestión de gases del cárter. Asimismo, se ha desarrollado un nuevo turbocompresor de altas prestaciones con rodamiento de bolas, con un tiempo de respuesta mejorado y una bomba de aceite de régimen variable asociada a un aceite de baja viscosidad.

Por último, Renault Trucks ha elegido un sistema de tratamiento posterior optimizado y una nueva unidad de control del motor.

* **Integración de la tecnología *Turbo Compound* para obtener un motor más potente con menos consumo de combustible**

A fin de lograr un rendimiento óptimo, los Renault Trucks T, T High y C pueden equiparse opcionalmente con el motor DE13 TC, dotado de la tecnología *Turbo Compound*, que permite un importante ahorro de combustible sin afectar a la maniobrabilidad o a la velocidad comercial.

Una turbina adicional, localizada después del turbocompresor, convierte la energía residual contenida en los gases de escape en energía mecánica, y la transmite al cigüeñal en forma de par motor adicional.

*Turbo Compound* posibilita así alcanzar niveles de par motor más elevados, a regímenes más bajos. En autopista, con el regulador de velocidad y en subida, puede conservarse una velocidad constante sin necesidad de reducir la marcha.

* **Una nueva caja de velocidades con un cambio de marchas más rápido**

Los vehículos disponen de la nueva generación de caja de velocidades Optidriver que integra una nueva unidad de control, nuevo *software* de dirección y un nuevo actuador para el embrague, para que los cambios de marcha sean más suaves y rápidos.

* ***Software* y servicios avanzados para lograr un control total del consumo**

Con miras a conseguir un mayor ahorro en el consumo, Renault Trucks ha elegido incorporar la solución *Smart Torque Control*, que permite maximizar el tiempo pasado en la zona con el mejor rendimiento del motor, sin penalizar la maniobrabilidad.

Renault Trucks sigue mejorando también el control de velocidad predictivo Optivision, que utiliza la topografía de la carretera para optimizar el cambio de marcha y favorecer el ahorro de combustible.

Por otro lado, el fabricante propone soluciones para acompañar a los transportistas en el seguimiento y mejora del consumo de combustible y de las emisiones de CO2 de sus flotas. El *software* de gestión de flota Optifleet (módulo Check) permite realizar un seguimiento del consumo de combustible de cada camión y analizar el estilo de conducción de los conductores para determinar los elementos sobre los que se puede actuar para disminuir el consumo. Como complemento, Renault Trucks ha desarrollado un completo programa de formación sobre los principios de la conducción racional para el control del consumo de combustible.

***Acerca de Renault Trucks***

Heredero de más de un siglo de experiencia en el sector francés del camión, Renault Trucks propone a los profesionales del transporte una gama de vehículos (de 2,8 a 120 t) y servicios adaptados a los oficios de la distribución, la construcción y la larga distancia. Los camiones Renault Trucks, robustos, fiables y con un consumo de combustible controlado, aportan una mayor productividad y reducen los costes de explotación. Renault Trucks distribuye y mantiene sus vehículos a través de una red de más de 1500 puntos de servicio en el mundo. El diseño y montaje de los camiones Renault Trucks, así como la producción de la mayor parte de los componentes, se realizan en Francia.

Renault Trucks forma parte del Grupo Volvo, uno de los principales constructores mundiales de camiones, autocares, autobuses, máquinas de construcción y motores industriales y marinos. El grupo ofrece asimismo soluciones completas de financiación y de servicio. El Grupo Volvo emplea a unas 105 000 personas, cuenta con plantas de producción en 18 países y vende sus productos en más de 190 mercados. En 2020 las ventas del Grupo Volvo representaron un volumen de negocios de unos 33,4 mil millones de euros (338,4 mil millones de coronas suecas). El Grupo Volvo es una empresa cotizada en bolsa, con domicilio social en Gotemburgo (Suecia). Las acciones de Volvo cotizan en la bolsa Nasdaq Estocolmo.

|  |  |
| --- | --- |
| **For additional information:** | **Séveryne Molard**Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  severyne.molard@renault-trucks.com |